

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๖	๓๓๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๔๕๓	๕๘,๘๗๘	๑๒๖,๖๓๒	๗๗,๕๑๓	๑๘,๒๗๙	๓๐๓,๗๕๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๘๕	๑๙,๕๖๔	๘๘.๑๙	๔,๕๐๙	๒๓.๐๕	๑๓๖	๙๕.๕๔
- หมวด ๑	๔,๙๒๙	๔,๒๑๒	๘๕.๔๕				
- หมวด ๒	๙,๐๙๗	๘,๓๗๒	๙๒.๐๓				
- หมวด ๓	๘,๑๕๙	๖,๙๘๐	๘๕.๕๕				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๗๗๗	๕๘,๘๗๘	๙๒.๓๒	๒,๙๙๑	๕.๐๘	๑๓๘	๙๖.๔๑
รวมรถโดยสาร	๘๕,๙๖๒	๗๘,๔๔๒	๙๑.๒๕	๗,๕๐๐	๙.๕๖		๙๕.๘๙
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๖๙๔	๑๒๖,๖๓๒	๙๕.๕๓	๖๕๘	๐.๕๒	๑๒๕	๙๗.๒๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๗๓๗	๗๗,๕๑๓	๓๐.๐๗	๕๑๐	๐.๖๖	๑๒๔	๙๖.๘๗
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๔๓๑	๒๐๔,๑๔๕	๕๒.๒๙	๑,๑๖๘	๐.๕๗		๙๗.๐๗
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๓๙๓	๒๘๒,๕๘๗	๕๙.๓๒	๘,๖๖๘	๓.๐๗		๙๖.๐๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๘๖	๑๒,๖๑๐	๘๙.๕๒				
- หมวด ๑	๔,๗๑๖	๔,๐๑๐	๘๕.๐๓				
- หมวด ๒	๕,๕๒๑	๔,๘๖๕	๘๘.๑๒	๑,๖๓๗	๓๓.๖๕	๑๓๓	๙๖.๓๙
- หมวด ๓	๓,๘๔๙	๓,๗๓๕	๙๗.๐๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๘๘๕	๓๑,๒๗๓	๙๕.๑๐				
รวมทั้งหมด	๔๖,๙๗๑	๔๓,๘๘๓	๙๓.๔๓				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๘๔	๒๔.๔๐	๑๑๗	๙๓.๔๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๒	๔,๘๗๘	๙๒.๗๐	๒๔๘	๕.๐๘	๑๑๖	๙๕.๔๔
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๓	๙๓.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๐	๖,๔๖๙	๙๔.๑๖	๖๓๓	๙.๗๙		๙๔.๒๕

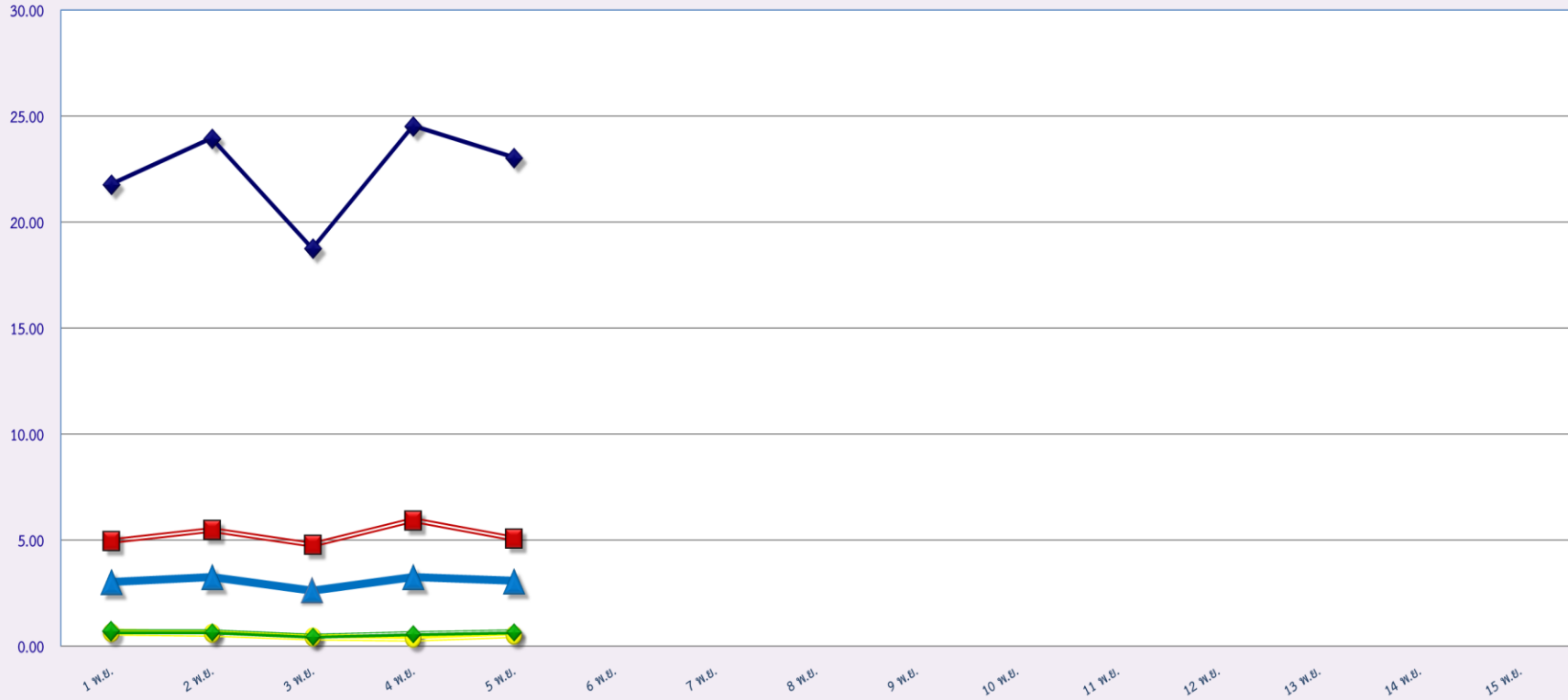
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

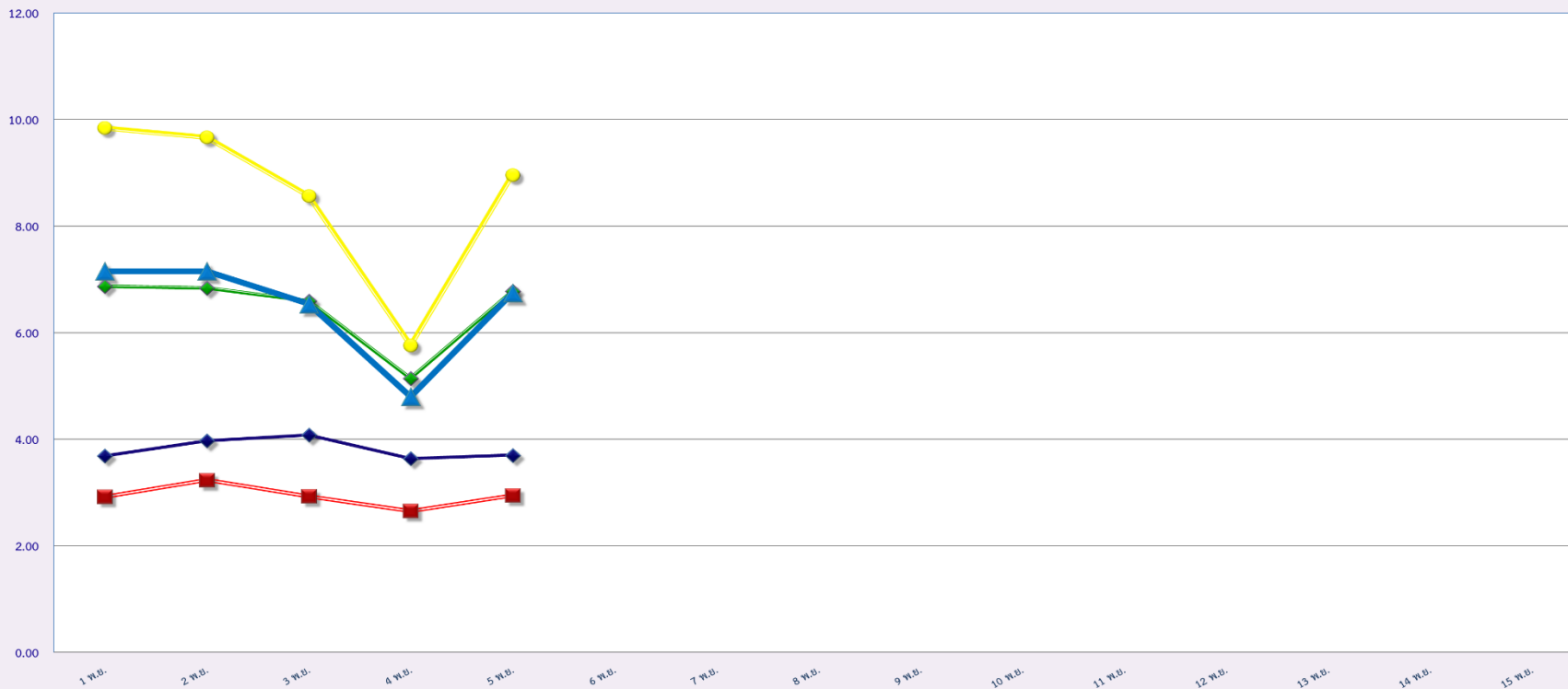
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

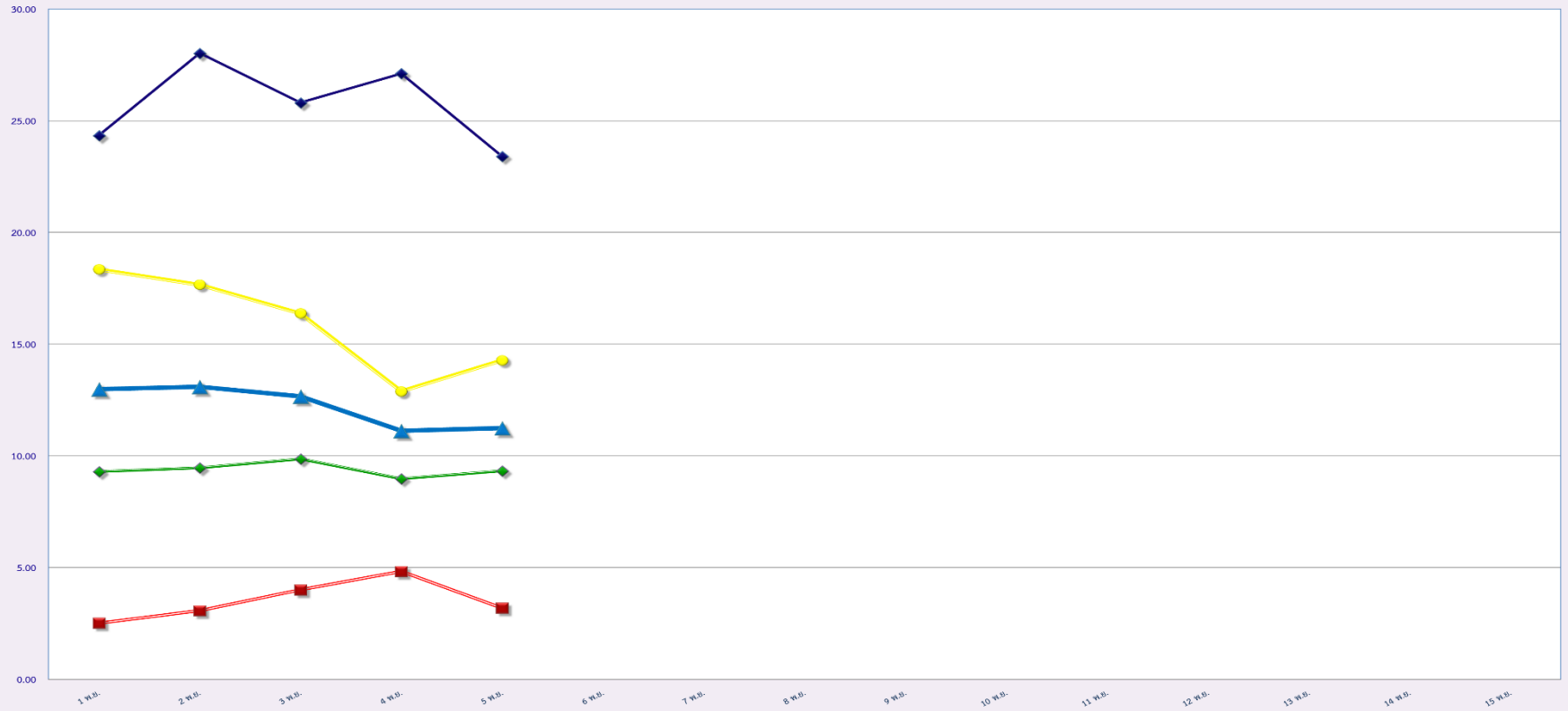
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

แท็กซี่ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

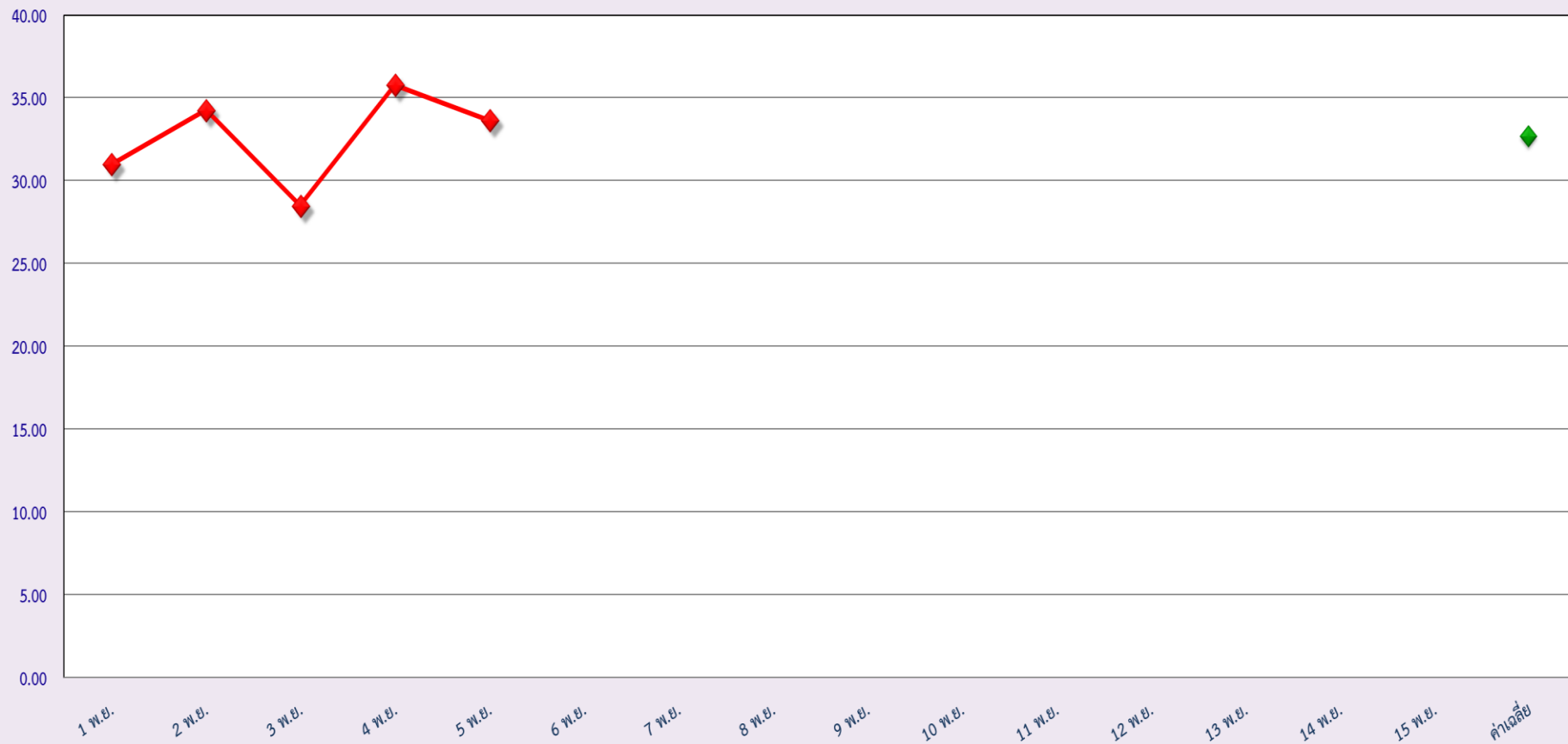
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ทำเอีชีร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561